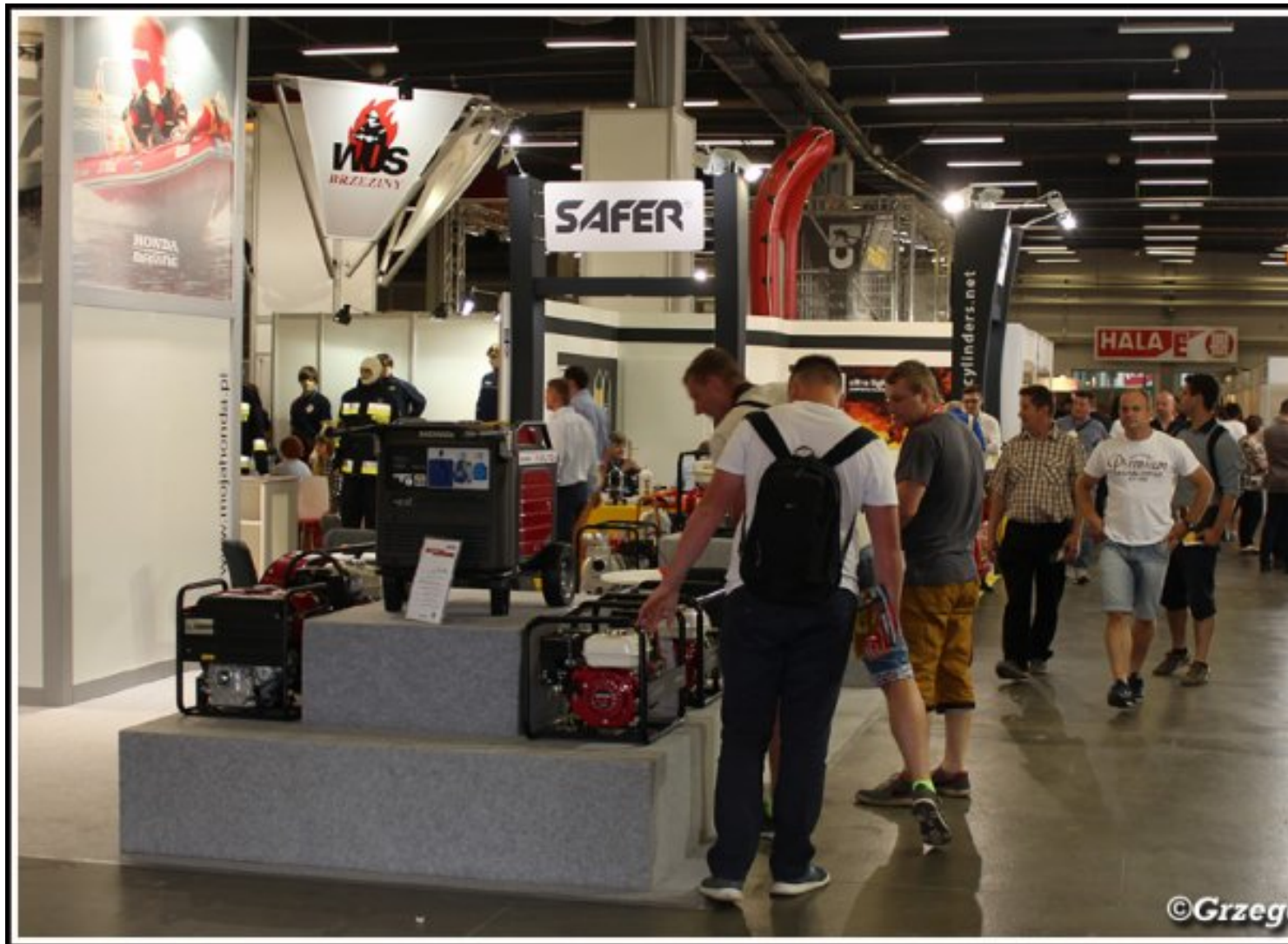


W dniach 9-11 czerwca w Kielcach odbyła się XI edycja targów EDURA. Jest to największa wystawa branży pożarniczej na terenie naszego kraju, daje możliwość zapoznania się z nowinkami z zakresu pożarnictwa i wymiany doświadczeń. W tegorocznych targach wzięło udział 200 wystawców, prezentujących wozy dla straży pożarnej i innych służb ratowniczych, sprzęt ratowniczo- gaśniczy oraz wyposażenie grup specjalistycznych, materiały szkoleniowe, środki ochrony indywidualnej, sprzęt ppoż. i BHP, środki łączności oraz ofertę dydaktyczną, a także wiele innych tematów, związanych bezpośrednio lub pośrednio ze strażą pożarną i ratownictwem.



©Grzeg

Wystawa EDURA 2016

Mimo że podczas targów EDURA 2016 dało się odczuć że wiodący krajowi producenci pojazdów pożarniczych postanowili pójść za trendami i w większości wystawili modele dość popularne i coraz częściej spotykane w PSP i OSP, to jednak nie zabrakło nowości i ciekawych wozów. Firma PS Szczęśniak z Bielska-Białej zaprezentowała samochód GCBA 7/40 Scania 4x4, modelem pokazowym był wóz z naszego powiatu, z OSP Ratułów Górny. Innym pojazdem tego wystawcy był GBA na podwoziu Iveco, wyposażony w żuraw HDS, co jest niespotykaną konfiguracją w naszej straży, zwłaszcza ochotniczej. Pojazd ten należał do ochotników z województwa łódzkiego. Z kolei firma Wawraszek ISS prócz swoich sztandarowych produktów i samochodu dowodzenia i łączności należącego do KW PSP Kraków, zaprezentowała również zabudowy firm współtworzących obecnie Grupę WISS, mianowicie podnośnik Bumar Koszalin dedykowany na rynek rumuński oraz MAN-a zabudowanego w kooperacji z firmą Thoma, który przeznaczono dla niemieckich strażaków. Warto też wspomnieć inny prezentowany produkt Bumaru, podnośnik na podwoziu MAZ-a, który firma Szybicki dystrybuuje na Białoruś. Bocar przywiózł do Kielc samochód ratownictwa chemicznego, który jako jedyny egzemplarz tego typu, trafił do Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej w Radomiu, z kolei Rosenbauer pokazał drabiny Metz oraz samochód ratowniczo- gaśniczy, imponujący ilością miejsca w kabinie i jakością wykonania zabudowy pożarniczej. Niesamowitą gratką była olbrzymia drabina mechaniczna firmy Magirus o wysięgu 68 metrów z windą, dzięki której można wjechać po jej przesłach na górę. Z kolei Zamet Głowno zaprezentował nowość dedykowaną dla polskich strażaków, czyli samochody gaśnicze na podwoziu Kamaza, idealne w trudnodostępne tereny. Wśród wystawców po raz pierwszy pojawiła się też turecka firma Volkan Itfaiye, która chciała przyciągnąć klientów pokazując dwa kompaktowe Mercedesy i drabinę MAN.



GBA z żurawiem HDS



Volvo FMX od Rosenbauera



Drabina Magirus, 66 metrów



Kamaz z systemem regulacji ciśnienia w oponach



Wykonanie i montaż: Frank-Cars, ul. Włocławska 10, 85-001 Włocławek, tel. 22 741 11 11, www.frank-cars.pl





Firma Haix zabrała się za robienie półbutów dla strażaków



Pokaz działania motopomp zanurzeniowych- wysysanie wody do 2 cm



Podpory Paratech w akcji



RKO na fantomie niemowlęcia





Odrzutowy agregat mgłowy



Urządzenie Cobra



Uczestnicy warsztatów CFBT ćwiczą podawanie prądów wody



[Grzegorz Wądrocki, POŁA DOBRY, SZKOLENIE CFBT](#)