

W poniedziałek 8 lipca dwóch druhów OSP Chabówka pojechało do Poronina, gdzie przedstawiciele firmy Rosenbauer Polska mieli przeprowadzić pokaz sprzętu. Obiektem zainteresowań był przede wszystkim średni samochód ratowniczo- gaśniczy serii AT, czyli najbardziej zaawansowany pojazd który spełnia obecne wymagania dopuszczające do służby w jednostkach Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej w Polsce.



Przedstawiciele firmy skupili się na przedstawieniu innowacji i walorów użytkowych, popartych wieloletnimi doświadczeniami firmy. Już pierwszy rzut oka na wnętrze kabiny pokazuje kilka elementów, które wydają się stosunkowo oczywiste. Na tyle oczywiste, że po prostu pomijane w samochodach zabudowanych na polski rynek pożarniczy. Stelaże na hełmy w kabinie kierowcy mogą być pierwszym tego przykładem. Podobnie kształt zagłówek w fotelach załogi. Tym co odróżnia samochód firmy Rosenbauer od pojazdów specjalnych zabudowanych w kraju, to przedział załogi zintegrowany z zabudową specjalną. Przedstawiciele Rosenbauera zwracają uwagę na kwestię bezpieczeństwa, poprzez zwiększenie stabilności pojazdu przy gwałtownych i nieprzewidzianych manewrach, związanych z wystąpieniem nagłego zagrożenia na drodze. Jednak uwagę strażaków zwraca przestronność kabiny załogi, gdzie w egzemplarzu prezentowanym przez firmę znajdują się cztery miejsca dla strażaków, wyposażone w stelaże z aparatami powietrznymi w oparciach. To co odróżnia jednak przedział załogi od krajowych producentów, to ułożenie foteli. Dwa z nich odwrócone są tyłem do kierunku jazdy. Znow, zwraca się tu uwagę na kwestię bezpieczeństwa. Jednak strażacy zauważą o ile łatwiej ubrać aparaty powietrzne, gdy nie siedzi się w jednym rzędzie w cztery osoby. Takie ułożenie miejsc siedzących, prócz przestronności, stwarza również możliwość zagospodarowania przestrzeni naprzeciw foteli, do transportu podręcznego sprzętu i ekwipunku osobistego w zasięgu ręki. Drzwi przedziału załogi otwierają się razem ze schodami, które blokują się pod naciskiem. Takie stosunkowo proste i niezawodne rozwiązanie pozwala na bezpieczne i komfortowe wysiadanie i wsiadanie strażaków do samochodu. Szczególnie gdy na plecach strażaka jest aparat powietrzny i dla własnego bezpieczeństwa powinno się wysiadać tyłem.



~~6. Wskazanie na zdjęciu miejsca, w którym kierowca powinien być zapięty pas bezpieczeństwa.~~











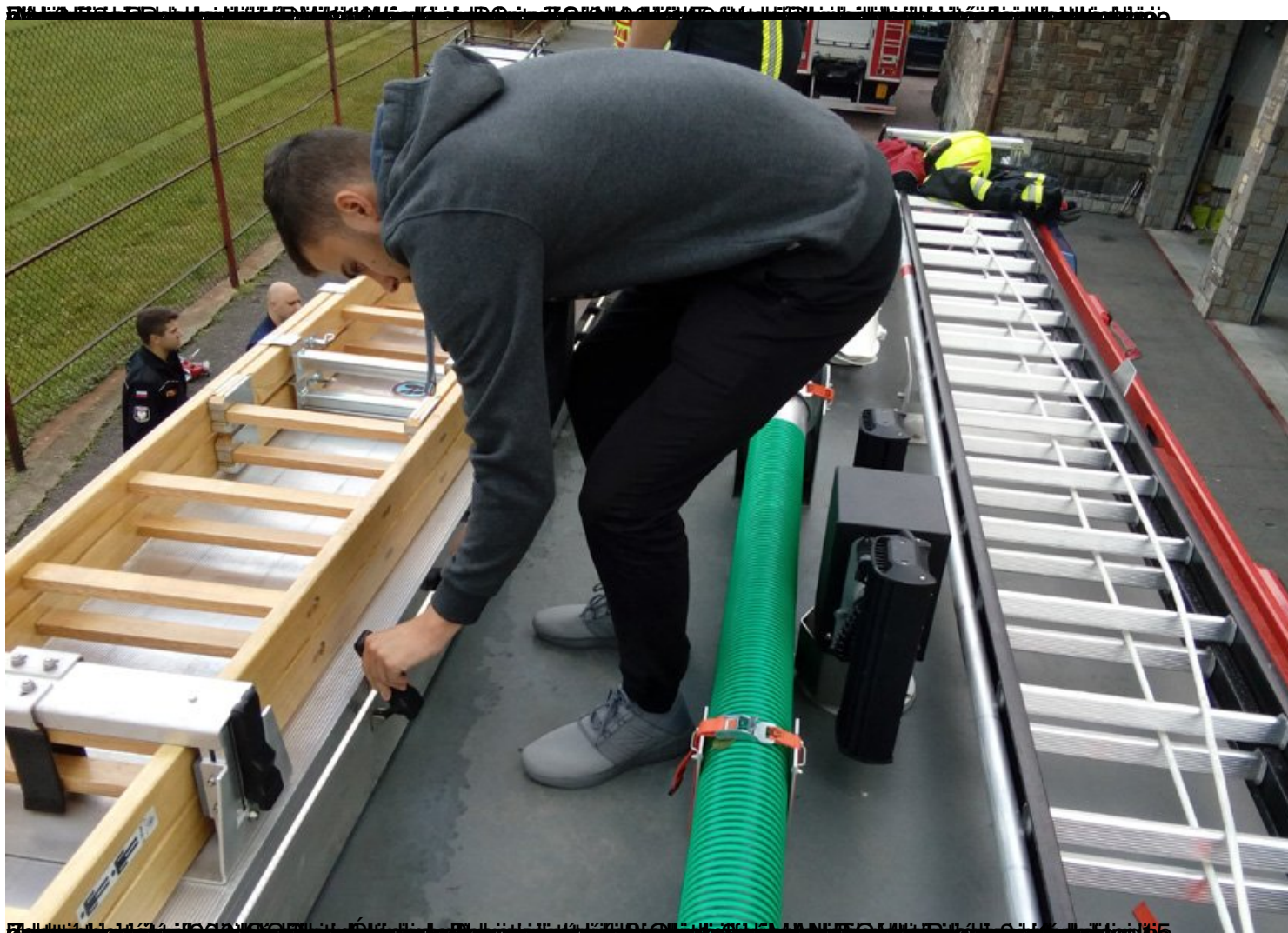
Źródło: <https://www.facebook.com/strazyporonin/>



Obiekt jest to urządzenie do gaszenia pożarów, które jest wyposażone w 12 litrów piany, 10 litrów wody i 10 litrów gazu.











[Więcej zdjęć TUTAJ!](#)